



14 נובמבר 2017
כ"ה-חשון-תשע"ח

לכבוד: ועדת מכרזים / ועדת הפטור

באמצעות: הגב' מזל פרבשטיין מזכירת הוועדה

שלום רב,

הנדון: התקשרות עם רפאל מערכות לחימה מתקדמות בע"מ לביצוע חקר היתכנות EPS רפאל ל-ISRO

הגדרת הצורך:

1. ביצוע חקר היתכנות בשת"פ בין סל"ה לבין סוכנות החלל ההודית ISRO, לשילוב מנוע חשמלי של חברת רפאל מערכות לחימה מתקדמות בע"מ (להלן "רפאל") על גבי לוויין של סוכנות החלל ההודית ISRO
2. הגדרת הממשקים והפעילויות הנדרשות על מנת לבצע את השילוב של המנוע החשמלי של רפאל על גבי הלוויין של ISRO
3. הגדרת לוויין ייעודי למשימה והגדרת המנוע/מנועים, תצורתם והממשקים הנדרשים

מהות פניה זו:

1. אישור לפטור ממכרז בגין היות חברת רפאל ספק יחיד לביצוע העבודה שבנדון.
2. אישור ההתקשרות עם רפאל לביצוע העבודה בהיקף של 575,000 ₪ בהתאם לקובץ התקציב המצורף.

רקע

1. בתחילת חודש פברואר 2017 הגיע לישראל מר Tapan Misra, מנהל ISRO-SAC לצורך איתור תחומי פעולה בחלל המהווים עניין משותף להודו ולישראל. במסגרת זו נפגש הנציג ההודי עם תעשיות החלל בישראל כדי לבחון אפשרות לביצוע מיזמים משותפים במסגרת הסכם הצהרת כוונות שיחתם בין ראשי הממשלות של ישראל והודו במהלך ביקור ראש ממשלת הודו בישראל בתחילת חודש יולי 2017.
2. בתאריך 2/2/2017 התקיימה פגישה במשרדי סוכנות החלל הישראלית בת"א בין מר Tapan Misra, מנהל ISRO-SAC ובין נציגי סל"ה. בפגישה זו בוצע סינון ראשוני וסוכמו האפשרויות לנושאי שיתוף פעולה בין הסוכנויות והפרויקטים הרלוונטיים. אחד הנושאים שהוגדרו כאפשרות לשיתוף פעולה בין המדינות הוא שילוב של מנוע חשמלי EPS של רפאל על גבי לוויין של ISRO הודו ושיגורו לחלל ע"י משגר הודי PSLV. המטרה של הפרויקט המשותף היא לאפשר מתן Heritage למערכת ההנעה החשמלית של רפאל MEPS ושילובה בעתיד בלוויינים הודים ואחרים.
3. בתאריכים 24/3/2017 וב-16/5/2017 התקיימו מפגשי עבודה בווידאו בין סל"ה (שגרירות הודו בת"א) לבין סוכנות החלל ההודית (בשלושה מוקדים Ahmedabad, Bangalore, Hyderabad) על מנת לקדם את הסכם שיתוף הפעולה וביצוע סינון לפרויקטים רלוונטיים לשתי הסוכנויות.
4. בתאריך 4/7/2017 הגיע ראש ממשלת הודו, מר רנדרה מודי לביקור בישראל, אשר במהלכו נחתם הסכם הצהרת כוונות (MOU) בדבר שיתוף פעולה בין הודו לישראל בספר נושאי חלל



ובתוכם נושא שיתוף פעולה בין סל"ה ל-ISRO לביצוע חקר היתכנות להצבת מנוע חשמלי של חברת רפאל על גבי לוויין של ISRO הודו.

נימוקים להגדרה כספק יחיד

1. חברת רפאל היא החברה היחידה בישראל המפתחת מערכות הנעה חשמליות למנועים בחלל
2. לחברה מוצרים קיימים - מנועים חשמליים הפועלים בחלל באופן תקין על גבי לוויין ונוס.
3. החברה כבר נמצאת בפיתוח מנוע חשמלי לחלל בפרויקט MEPS בשת"פ של רפאל עם חברת סיטאל האיטלקית ובמסגרת הסכם מסגרת לשת"פ בין סל"ה ל-ESA. המטרה היא לאפשר Heritage למנוע MEPS שנמצא בתהליך פיתוח.
4. לרשות רפאל עומד הידע הדרוש וכוח האדם המנוסה לביצוע בחינת היתכנות להצבת מנוע חשמלי ישראלי על גבי לוויין הודי, וכן קיימים ברשות רפאל כל מערך התשתיות הנדרשות, המבנים המתאימים והציוד הנדרש לביצוע העבודה, הבדיקות ושאר המטלות הנדרשות בהסכם הנדון כאן.
5. לא קיימים ספקים אלטרנטיביים בישראל.

הבקשה הנוכחית מוועדת מכרזים:

1. לאשר את חברת רפאל מערכות לחימה מתקדמות בע"מ כספק יחיד
2. לאשר התקשרות עם רפאל על סך 575,000 ₪ (ללא מע"מ) למימון הפרויקט (חקר היתכנות)
3. משך הפרויקט ינואר 2018 עד יוני 2019

מצורפים למסמך זה:

1. הסכם MOU בנושאי חלל שנחתם בין ממשלות ישראל והודו במהלך ביקורו של ראש ממשלת הודו בישראל בתאריך 4/7/2017 מצ"ב
2. סיכום נסיעה להודו דצמבר 2016 מצ"ב
3. פירוט תקציב לפרויקט.
4. מסמך SOW ואבני דרך לתשלום במסגרת הצע"מ רפאל.

בברכה
אבי בלסברגר,

מנהל סוכנות החלל הישראלית
משרד המדע והטכנולוגיה